Auto ZEITUNG
Nr. 10 | 23.4.2025 | 4,20 €

RATGEBER **GEBRAUCHTWAGEN**
Viel Platz. Kaum Mängel. Ab 22.500 Euro

VERGLEICHSTEST: HIGH-PERFORMANCE-KOMBIS

S.60

IST AUDI WIEDER SPITZE?

FAHRBERICHT **FORD PUMA GEN-E**
Die sparsame Fiesta-Alternative

VERGLEICHSTEST: MITTELKLASSE-SUV

S.16

Neue Allradler mit Top-Garantie!

FASZINATION **MORGAN**
Neuer Top-Sportler im Retro-Look

TEST **MERCEDES G 580 EQ**
Gelände-Legende mit vier Motoren

VERGLEICHSTEST

S.36

Klein. Knuffig. Heikel. Wie sicher sind Microcars?

10
AT 4,70 €; CH 7,90 CHF; LU 4,90 €; BE 4,90 €; NL 5,20 €; FR 5,80 €; IT 5,80 €; ES 5,80 €; PT 5,80 €; SI 5,80 €; GR 6,00 €; FI 7,90 €; EE 5,60 €; CY 7,10 €; CZ 198 CZK; LV 6,30 €; LT 6,30 €; HU 2990 HUF
4 190533 704202

LIQUI MOLY

Alle Infos zum Ölwechsel mit LIQUI MOLY finden Sie hier:
www.liqui-moly.to/oelwechsel

Ölwechsel gewünscht?

Wir machen das!

Ein Wunsch, eine Marke: Das richtige Motoröl zu finden, ist keine Zauberei. Die LIQUI MOLY-Partner bieten mit Deutschlands beliebtester Schmierstoffmarke Spitzenqualität made in Germany und wissen genau, was Ihr Fahrzeug braucht. Jetzt wechseln!

Auto Bild DIE BESTEN MARKEN IN ALLEN KLASSEN Ausgabe 15/2025

LESERWAHL BEST BRAND 2025 KATEGORIE Schmierstoffe Heft 08/25 auto motor sport Ausgabe 8/2025

Auto Zeitung TOP MARKE 2025 GOLD Schmierstoffe Ausgabe 4/2025

Auto Zeitung TOP MARKE 2025 SILBER Pflegemittel Ausgabe 4/2025

MOTORRAD BEST BRAND 2025 Kategorie: Öle/Schmiermittel Ausgabe 9/2025

Was kommt da auf uns zu?

Stefan Miete,
Chefredakteur

Der US-Präsident betätigt sich als Abrissbirne der Weltwirtschaft. Das Undenkbare hat Konjunktur. Wichtig ist, dass wir es künftig besser machen. Der Koalitionsvertrag steht

Sind sich einig (v.l.): Markus Söder (CSU), Friedrich Merz (CDU), Lars Klingbeil und Saskia Esken (SPD)

Hebt ab: Im Bremsversuch brach der Micro Microlino aus. Testfahrer Sebastian Koch klärte in letzter Sekunde (Seite 36)

Fotos: M. Scherag, imago, M. Kühler, D. Loof

Liebe Leserinnen und Leser,

neulich beim Fernsehabend: Mein alter Freund Jock und ich telefonierten. Nebenbei schauten wir unabhängig voneinander Nachrichten. Wir sprachen übers Wetter und den Mangel an Regen, als es aus ihm herausbrach: **„Leute, bringt mir Popcorn und Cola! Was da gerade in den USA abgeht, ist besser als jeder Western!“** prustete er. Zur selben Zeit dürften Hunderttausende eher kopfschüttelnd vorm Fernseher gesessen haben. Ein Sprecher versuchte, Donald Trumps neuesten Zoll-Wirrwarr zu entflechten und irgendwie die Kurve zu Grönland zu kriegen, auf das der Poltergeist im Oval Office scharf ist. Mein Tipp an Kopenhagen: Ich hörte, dass es die Wikinger waren, die als erste Fremde ihren Fuß auf amerikanischen Boden setzten. Möglicherweise gibt es irgendwo noch ein beschriftetes Robbenfell, auf dem vertraglich geregelt wurde, dass das neu entdeckte Land seit diesen frühen Tagen den behelmten Nordmännern gehört. **Mit etwas Phantasie sind die USA also skandinavisch und damit zumindest teilweise dänisch.** Mal sehen, wie die Texaner mit der neuen Amtssprache klarkommen: „Kære Texas-folk! Amerika hører nu til Kongeriget Danmark. Vi byder dig hjertelig velkommen!“ Man muss es mit Humor nehmen.

Die wirklich spannende Frage ist, ob wir es künftig besser machen. Der Koalitionsvertrag steht. Was heißt das für den Autostandort Deutschland, und was kommt auf uns Autofahrer zu? „Wir wollen auch in Zukunft eine starke Automobil-und Zulieferindustrie als Schlüsselindustrie und Arbeitsplatzgarant für unser Land“, haben sich CDU/CSU und SPD geeinigt. Alles andere wäre auch grober Unfug gewesen. Natürlich braucht Deutschland auch in Zukunft die ganze Kraft seiner Schlüsselindustrie. Man kann grundsätzlich darüber streiten, ob einer Industrie, die in den Corona-Jahren enorme Gewinne eingefahren hat, schon wieder geholfen werden muss. Zur Wahrheit gehört jedoch auch, dass die Autokonzerne allesamt ein globales Geschäft betreiben, dass massiv unter Druck steht, wenn Washington verrückt spielt. Zölle bedrohen das Geschäft ebenso wie sinkende Nachfrage. Wer nach der Tagesschau in sein Aktienportfolio schaut (sofern vorhanden) und feststellt, dass sich soeben 15.000 Euro in Luft aufgelöst haben, geht nicht am nächsten Tag zum Händler und kauft ein neues Auto.

Zu den im Koalitionsvertrag notierten staatlichen Maßnahmen gehört eine steuerliche Begünstigung von Dienstwagen. Die Preisgrenze wird auf maximal 100.000 Euro angehoben. Hinzu kommt eine Sonderabschreibung für E-Autos, die obendrein bis 2035 von der Kfz-Steuer befreit sind. Angestrebt wird eine Förderung von Plug-in-Hybriden (PHEV) und E-Modellen mit Range-Extender (EREV). Und auch der Ausbau der Lade-Infrastruktur steht auf dem Programm. Fördergelder aus Mitteln des EU-Klimasozialfonds sollen Haushalten mit kleinen und mittleren Einkommen den Umstieg aufs E-Auto erleichtern. Die Industrie sollte diese neue Chance nutzen. Viele weitere werden wir uns nicht leisten können. Sollten abermals Fördergelder einfach auf den Kaufpreis aufgeschlagen werden, dann verpufft der Effekt – und wir haben ein richtiges Problem. Hoffen wir auf die Vernunft aller Beteiligten.

Ihr Stefan Miete

Normalerweise testet Reifenprofi Martin Urbanke die neuesten Pneus. Diesmal hat er einen erschaffen. Ein Novum! Alles über den Auto Zeitung **A**ll **Z**eason – ab Seite 50.

Inhalt

Auto Zeitung AUSGABE 10 | 23.4.2025

Unsere Titelthemen

Tests und Fahrberichte

VERGLEICHSTEST: Plug-in-Hybride
Hyundai Santa Fe
Kia Sorento
Mazda CX-80 | 16

FAHRBERICHT:
Ford Puma Gen-E | 32

VERGLEICHSTEST: Micro-Cars
Ellenrieder Ellenator
Fiat Topolino
Micro Microlino | 36

VERGLEICHSTEST: Elektro-Kombis
Audi A6 Avant e-tron
BMW i5 Touring
Nio ET5 Touring | 60

TEST:
Mercedes G 580 EQ
Die Geländewagen-Ikone wird elektrisch – mit gleich vier E-Motoren | 76

Ratgeber

GEBRAUCHTWAGEN
Skoda Kodiaq und VW Tiguan Allspace sind nicht günstig, bieten aber top Allround-Qualitäten | 86

Faszination

MORGAN SUPERSPORT
Die Neuauflage des Retro-Roadsters trägt ihren Namenszusatz völlig zu Recht, wie wir auf einer Reise durch Spanien feststellen konnten | 92

Weitere Vorstellungen

Audi A6 Limousine | 8
Hyundai Ioniq 6 und Nexo | 12
Mercedes S-Klasse | 14

Nachrichten

Sondermodelle von Mercedes-AMG CLE Coupé und Cabrio; Zulassungszahlen März; Smart #5 Brabus; Personalien & mehr | 26

8 | Vorstellung: Die klassische Limousine komplettiert ab Sommer 2025 die Modellfamilie des neuen Audi A6 – mit zwei Benzinern, einem Diesel, Mild-Hybrid-Technik und Allradantrieb

30 | Fahrbericht: Der Suzuki e Vitara ist das erste rein elektrische Modell des japanischen Allradspezialisten

13 | Vorstellung: neuer Hyundai Nexo mit stärkerem, effizienterem Wasserstoff-Antrieb

34 | Fahrbericht: Denza ist die Premiummarke des größten chinesischen Autobauers BYD und will jetzt den europäischen Markt erobern – als erstes Modell geht der Z9GT als Elektro-Version und Plug-in-Hybrid an den Start

Weitere Tests & Fahrbrichte

Suzuki e Vitara I **30**

Denza Z9GT I **34**

Dauertest-Zwischenberichte Mitsubishi Colt Hybrid 1.6, Hyundai Kona Elektro, Peugeot 408 Plug-in-Hybrid e-EAT8, Cupra Leon Sportstourer 2.0 TDI, Mercedes E 220 d 4Matic T-Modell, Toyota RAV4 Plug-in-Hybrid, Mini John Cooper Works Countryman All4 I **48**

Reportage

Reifenkonstruktion Wie schwer es ist, einen Ganzjahres-Reifen zu entwickeln, mussten wir erfahren, als wir unseren „All Zeason“ bei Nokian Tyres selbst geplant, gebaut und getestet haben I **50**

Wirtschaft

BYD Das steckt hinter dem erfolgreichsten chinesischen E-Autobauer – und das plant er für Europa I **70**

Auto Trophy Elektro 2025

Leserwahl Küren Sie Ihre Sieger in insgesamt sechs Kategorien, darunter die nachhaltigste Marke I **72**

Klassik-Vergleich

Britische Ikonen Land Rover 88 Softtop und Jaguar E-Type 3.8 Cabrio I **80**

Ratgeber

Klimaanlage Wir geben Tipps zu Einstellung, Wartung & Desinfektion I **90**

Reportage: Ganzjahres-Profil made by AUTO ZEITUNG

Rubriken

Meinung I **3**

Schon gewusst? Aston Martin ist erneut „Königlicher Hoflieferant“ I **6**

Pro & Contra Die klassische Handschaltung ist ein Auslaufmodell I **46**

Leserbriefe / Impressum I **58**

Vorschau / Testalltag I **98**

70 | Wirtschaft: BYD will es unter Vize-Präsidentin Stella Li auf dem europäischen Markt schaffen

Autos im Heft

Audi A6 Avant e-tron // 60
Audi A6 Limousine // 8
BMW i5 Touring // 60
Cupra Leon Sportstourer 2.0 TDI // 48
Denza Z9GT // 34
Ellenrieder Ellenator // 36
Fiat Topolino // 36
Ford Puma Gen-E // 32
Hyundai Ioniq 6 und Nexo // 12
Hyundai Kona Elektro // 48
Hyundai Santa Fe // 16
Jaguar E-Type 3.8 Cabrio // 80
Kia Sorento // 16
Land Rover 88 Softtop // 80
Mazda CX-80 // 16
Mercedes E 220 d 4Matic T-Modell // 49
Mercedes G 580 EQ // 76
Mercedes S-Klasse // 14
Micro Microlino // 36
Mini John Cooper Works Countryman All4 // 49
Mitsubishi Colt Hybrid 1.6 // 48
Morgan Supersport // 92
Nio ET5 Touring // 60
Peugeot 408 Plug-in-Hybrid e-EAT8 // 48
Skoda Kodiaq // 86
Suzuki e Vitara // 30
Toyota RAV4 Plug-in-Hybrid // 49
VW Tiguan Allspace // 86

80 | Klassik-Vergleich: Die beiden Briten Land Rover 88 Softtop und Jaguar E-Type 3.8 Cabrio sind dank ihres einzigartigen Designs nicht nur aus heutiger Sicht Ikonen

By Appointment to
His Majesty The King
Motor Car Manufacturer
Aston Martin Lagonda Global Holdings Plc
Gaydon

Schon gewusst, ...

... dass die britische Sportwagenmarke Aston Martin erneut den Titel des „Royal Warrant", also eines Königlichen Hoflieferanten, verliehen bekommen hat? Bereits 1982 wurde das Unternehmen erstmals zum Royal Warrant des Prince von Wales für die Herstellung und die Reparatur von Kraftfahrzeugen ernannt. Eine solche Auszeichnung läuft traditionell für den Zeitraum von fünf Jahren, für die Ausstellung oder Erneuerung des Zertifikats muss ein kontinuierliches Exzellenz-Engagement nachgewiesen werden. Die Auszeichnung gilt als Anerkennung für Produkte, die der Königshof selbst auswählt. Mit der erneuten Auszeichnung als „Königlicher Hoflieferant" darf Aston Martin nun offiziell das königliche Wappen verwenden, das für den amtierenden König Charles III. entworfen wurde und vom 1484 gegründeten „College of Arms"-Wappenregister gepflegt wird.

[TEXT Johannes Riegsinger]

DB12 BGB