

# auto motor und sport

**24** SEITEN  
**BEST CARS-EXTRA**

**GEWINNEN SIE:**  
Mazda6 im  
Wert von  
**48 100**  
Euro



**Test Mercedes-AMG GT  
63 Pro** Der 612-PS-Bulle  
SEITE 40

Heft 10 24. April 2025 Deutschland 4,90 €  
Österreich 5,60 €; Schweiz 7,90 CHF; BeNeLux 5,80 €;  
Dänemark 59,95 DKR; Griechenland, Finnland 6,90 €;  
Frankreich, Italien, Portugal, Spanien, Slowenien,  
Kroatien 6,50 €



SEITE 26

**KOMBI-VERGLEICHSTEST**  
**AUDI A6 E-TRON • BMW i5**  
**NIO ET5 • VW ID.7 GTX**

# ELEKTRO- ELITE



Vergleichstest SEITE 56  
**150-PS-BENZINER**  
Cupra Leon 1.5 eTSI  
gegen VW Golf 1.5 TSI



Travel Guide  
**HAMBURG** SEITE 144  
Hotspots und neue Quartiere  
der weltoffenen Hansestadt



Test  
**TOYOTA LAND CRUISER**  
Das kann der neue kultige und  
unzerstörbare Allesüberwinder  
aus Japan SEITE 106



# DU BESTIMMST, WAS DICH ANTREIBT.

Finde den richtigen Antrieb für jedes Deiner Ziele:  
vollelektrisches Fahren mit dem EQE SUV, Flexibilität mit dem  
GLE Plug-in-Hybrid oder Verbrennermotorisierung mit dem GLE.

Mercedes-Benz





# EIN KESSEL BUNTES IN SACHEN POLITIK

**M**arkus Söder (CSU) hat schon vor dem offiziellen Start der neuen Bundesregierung Magen. Und Friedrich Merz (CDU) warnt vor möglichen Inhalten im Koalitionsvertrag, zum Beispiel in Sachen Steuerensenkungen – noch bevor er überhaupt Kanzler ist. So richtig rund scheint es zum Start der neuen Regierung nicht zu laufen. Immerhin: Ein generelles Tempolimit wird es nicht geben; flexible Geschwindigkeitsanpassungen in Abhängigkeit vom fließenden Verkehr sind das Gebot der Stunde im Zeitalter der Digitalisierung und intelligenten Verkehrsführung.

Einen politischen Paukenschlag sucht man vergebens (siehe „Die Auto-Pläne der neuen Regierung“, Seite 102). Die Koalition stellt Kaufanreize für E-Mobilität in Aussicht, denkt über Sonderabschreibungen nach und will E-Autos bis 2035 von der Kfz-Steuer befreien. Elektrisch fahrende Dienstwagen werden durch eine Erhöhung der Bruttopreisgrenze auf 100 000 Euro stärker gefördert.

Andere europäische Nachbarstaaten gehen bei der Förderung alternativer Antriebskonzepte offensiver vor. Aber klar: Die Regierung Merz will den Autoherstellern Aufschub gewähren, damit sie die Chance haben, Diesel und Benziner länger am Laufen zu halten, als dies ursprünglich geplant war. Ob das reicht, um VW, Audi, BMW und Mercedes langfristig gesehen im internationalen Vergleich fit für die Zukunft zu machen?

Auf der Auto Shanghai, die dieser Tage als eine der wichtigsten Automessen der Welt stattfindet, wird es eine Flut neuer E-Modelle und Plug-in-Hybride geben. Mercedes zeigt den CLA in Langversion und mit der Studie „Vision V“ die elektrische V-Klasse von morgen, VW präsentiert drei neue Modelle für China, wahlweise mit E-Motor oder Range Extender, und Audi rückt die neue Submarke AUDI in Form des E5 Sportback in den Mittelpunkt.

Es ist richtig, technologieoffen zu sein und allen Innovationen eine Chance zu geben. Wichtig ist aber auch, die weltweiten Kundenbedürfnisse im Fokus zu haben und sich nicht zu verzetteln. China ist der Leitmarkt, auf dem ausgerechnet die Deutschen schwächeln.

## **Birgit Priemer**

Chefredakteurin

Was ist Ihre Meinung? Schreiben Sie mir:  
**bpriemer@motorpresse.de**



### **Infoservice Verlagsabonnenten**

Damit wir Sie künftig rechtzeitig über Verzögerungen oder Probleme bei der Zustellung informieren können, bitten wir Sie, Ihre E-Mail-Adresse über unser Infoservice-Portal zu hinterlegen bzw. zu aktualisieren.

[www.auto-motor-und-sport.de/infoservice](http://www.auto-motor-und-sport.de/infoservice)



Foto: Getty Images

# INHALT



BMW M340i

Audi S5

# 44



Suzuki e-Vitara

## 18

## FAHRBERICHTE

- 14 Lucid Gravity** Behält der neue US-Stromer im XXL-Format die Bodenhaftung?
- 18 Suzuki e-Vitara** Das Elektro-Debütmodell der Japaner im ersten Fahrbericht
- 20 Changan Deepal S07** Ein weiterer E-SUV aus dem Reich der Mitte
- 21 Denza Z9 GT** Luxus-Shooting-Brake mit 870 PS starkem Plug-in-Hybrid-Antrieb
- 22 Xiaomi SU7** Taycan-Rivale aus China?
- 24 Zeekr 7X** Neuer Stromer-SUV der Mittelklasse mit rasanter Ladetechnik

## TEST

- 26 Vergleichstest Elektro-Kombis** Der neue Audi A6 e-tron Avant trifft auf BMW i5 Touring, Nio ET5 Touring und VW ID.7 Tourer
- 40 Mercedes-AMG GT 63 Pro** 612 PS: der V8-Bolide aus Affalterbach

- 44 Vergleichstest Power-Limousinen** Der neue Audi S5 gegen den BMW M340i
- 54 BMW 540d xDrive Touring** Vorstellung unseres neuen Dauertestwagens
- 56 Vergleichstest 150-PS-Benziner** Der Cupra Leon 1.5 eTSI misst sich mit dem Altmeister VW Golf 1.5 TSI
- 64 Test Assistenzsysteme** Wie zuverlässig arbeiten Spurhaltesysteme?
- 106 Toyota Land Cruiser 2.8 D-4D** Die Neuauflage des Offroad-Klassikers
- 114 Renault Rafale E-Tech 300 PHEV 4x4** Elegantes SUV-Coupé aus Frankreich
- 116 Mercedes GLB 250 4Matic** Familien-SUV mit Allrad und 224-PS-Ottomotor
- 117 Mazda MX-30 R-EV** E-Maschine trifft auf Wankelmotor. Geht das Konzept auf?
- 118 Mercedes C 200** Die Stuttgarter Mittelklasse mit 1,5-Liter-Benziner

## TECHNIK

- 52 800-Volt-Akku** Wie funktioniert die Technologie für schnelles Laden?

## BEST CARS ...

- 75 ... GOES PUBLIC** Wir präsentieren die 27 Sieger unserer Leserwahl bei einer öffentlichen Veranstaltung in Hamburg

## INTERVIEW

- 112 Denis Le Vot** Der Dacia-Chef über die Zukunft von Marke und Modellen

## REPORTAGE

- 120 Ein Schwede aus Amerika** Wie Volvo sein Elektro-Flaggschiff EX90 in South Carolina fertigt

## SERVICE

- 126 Leasing-Sonderangebote** Zehn interessante Modelle für weniger als 100 Euro im Monat
- 128 Test Klappräder mit E-Motor** Wie platzsparend und alltagstauglich sind die sechs elektrifizierten Mini-Bikes?

# 128

TEST  
E-Klappräder



AUSGABE 10/2025

# 22

Xiaomi SU7 Max



Titelthemen sind rot gekennzeichnet

## REPORT

**134 Tesla in der Krise** Überblick zur aktuellen Lage beim angeschlagenen Elektroauto-Pionier

## GEBRAUCHTWAGEN

**138 Zahnriemen im Ölbad** Wie der Riemen zum Motorkiller wird. Plus: die wichtigsten Problem-Motoren von Ford, Stellantis und Co.

## TRAVEL GUIDE

**144 Location-Check für BEST CARS** Mit dem Cupra Tavascan VZ durch Hamburg

## SPORT

**154 Formel 1** Wie die Hersteller um das Motorenkonzept der Zukunft ringen



**24** Zeekr 7X

**117**

Mazda MX-30 R-EV

**114**

Renault Rafale

## RUBRIKEN

- 3** Editorial
- 6** Cars & News
- 69** Automarkt
- 99** Events
- 100** Leserbrief
- 102** Wirtschaft & Politik
- 160** Vorschau
- 161** Impressum
- 162** Rückblick

## AUTOS IM HEFT

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 44 Audi S5 Limousine TFSI           | 64 Mercedes E-Klasse                   |
| 26 Audi A6 e-tron Performance Avant | 40 Mercedes-AMG GT 63 Pro              |
| 44 BMW M340i xDrive                 | 26 Nio ET5 Touring 100 kWh             |
| 54 BMW 540d xDrive Touring          | 114 Renault Rafale E-Tech 300 PHEV 4x4 |
| 26 BMW i5 xDrive40 Touring          | 18 Suzuki e-Vitara Allgrip-e           |
| 20 Changan Deepal S07               | 64 Tesla Model Y                       |
| 56 Cupra Leon 1.5 eTSI              | 106 Toyota Land Cruiser 2.8 D-4D       |
| 144 Cupra Tavascan VZ               | 64 Volvo EX30                          |
| 21 Denza Z9 GT DM-i                 | 120 Volvo EX90                         |
| 14 Lucid Gravity Grand Touring      | 56 VW Golf 1.5 TSI                     |
| 117 Mazda MX-30 R-EV                | 26 VW ID.7 GTX Tourer                  |
| 116 Mercedes GLB 250 4Matic         | 22 Xiaomi SU7 Max                      |
| 118 Mercedes C 200                  | 24 Zeekr 7X Privilege AWD              |

**75**



# CARS & NEWS

## 50 JAHRE BMW ART CARS

Andy Warhol, Roy Lichtenstein, David Hockney oder Jeff Koons: Seit 50 Jahren bietet BMW namhaften Künstlerinnen und Künstlern die Möglichkeit, die Autos der Marke optisch zu veredeln. Insgesamt wurden im Lauf der Zeit 20 offizielle BMW Art Cars realisiert – anfangs überwiegend Rennwagen, später auch Straßenautos. Die Art-Car-Welttournee 2025 bringt ausgewählte Fahrzeuge jetzt in über 20 Museen auf allen fünf Kontinenten. Wer nicht so weit reisen möchte, kann einige der spektakulären Fahrzeuge im BMW Museum in München bestaunen. Ab 16. Juni zeigt das Museum die BMW M3 Art Cars von Sandro Chia, Michael Jagamara Nelson und Ken Done. Weitere Informationen finden Sie auf [www.bmw.com](http://www.bmw.com), wenn Sie dort in die Suchleiste „Art Cars“ eingeben.



